



L'Europa è chiamata a creare le condizioni ottimali per l'innovazione e la produzione delle batterie, un requisito fondamentale per raggiungere i suoi obiettivi di decarbonizzazione. EUROBAT, l'associazione che rappresenta i produttori europei di batterie, ha individuato tre ambiti fondamentali su cui i legislatori del nuovo Parlamento europeo possono intervenire per aiutare a centrare questi obiettivi ambiziosi, con ricadute positive anche sul piano tecnico ed economico in Europa:

1. SOSTENERE LA PRODUZIONE DI VARIE TECNOLOGIE DI BATTERIE PER CONTRIBUIRE ALLA DECARBONIZZAZIONE DELL'EUROPA

LE NOSTRE RICHIESTE AI DECISORI POLITICI

01

Creare un contesto favorevole, anche sul piano normativo, che consenta a tutte le tecnologie di elettrificazione di dare un contributo.

02

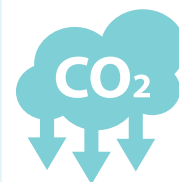
Decarbonizzare il settore dei trasporti promuovendo i veicoli elettrici e tutte le tipologie di vetture ibride.

03

Armonizzare le tariffe relative alle reti di distribuzione elettrica e la tassazione per lo stoccaggio in tutta la UE, eliminando le doppie tariffazioni per l'utilizzo della rete e garantendo parità di condizioni per i servizi di stoccaggio.

04

Favorire attivamente l'elettrificazione dei veicoli industriali attraverso appalti pubblici e misure mirate alla riduzione delle emissioni.



2. CREARE LE CONDIZIONI MIGLIORI PER LA CRESCITA DELLE TECNOLOGIE DELLE BATTERIE, FAVORENDO L'ACQUISIZIONE DI COMPETENZE E SOSTENENDO L'OCCUPAZIONE IN EUROPA

LE NOSTRE RICHIESTE AI DECISORI POLITICI

01

Il Piano d'azione strategico sulle batterie, pur essendo riuscito a promuovere un approccio più integrato, deve comprendere tutte le tecnologie delle batterie: piombo, litio, nickel e sodio.

02

L'Europa deve ampliare ulteriormente i suoi programmi di finanziamento, estendendoli a tutte le tecnologie delle batterie, in modo da garantire la competitività del settore in Europa..

03

L'UE deve continuare ad adoperarsi per favorire la standardizzazione, tenendo conto delle ultime tendenze e applicazioni.

04

Devono essere prese in considerazione tutte le opzioni di gestione del rischio per i materiali strategici per le batterie prima dell'autorizzazione REACH, ad esempio i limiti vincolanti di esposizione professionale



3. ADOTTARE UNA LEGISLAZIONE A SOSTEGNO DI CATENE DI VALORE SOSTENIBILI PER LE BATTERIE IN EUROPA

LE NOSTRE RICHIESTE AI DECISORI POLITICI

01

Eliminare le barriere e le sovrapposizioni tra le normative esistenti, in particolare la Direttiva Batterie, la Direttiva relativa ai veicoli fuori uso, i regolamenti relativi alle spedizioni di rifiuti e il Regolamento REACH. Le decisioni politiche circa il quadro normativo relativo alle batterie devono anche tenere conto dei posti di lavoro, della crescita e dell'innovazione.

02

La Direttiva Batterie deve essere rivista in modo da porre l'enfasi sulla sostenibilità ambientale delle batterie, non sulla pericolosità delle sostanze che contengono.

03

L'ambito di applicazione del regolamento sulla progettazione ecocompatibile relativo alle batterie deve limitarsi alle applicazioni per la mobilità elettrica.

04

La normativa attuale sulle spedizioni di rifiuti per reimportare le batterie deve essere semplificata.



TECNOLOGIE E APPLICAZIONI DELLE BATTERIE



PIOMBO VANTAGGI

Basso costo di produzione,
tecnologia collaudata

LITIO VANTAGGI

Alta densità energetica,
peso ridotto

NICKEL VANTAGGI

Lunga durata,
affidabilità

SODIO VANTAGGI

Alta densità energetica,
peso ridotto

APPLICAZIONI



UN SETTORE SOSTENIBILE

Il **99%** delle batterie impiegate nei settori automobilistico e industriale viene raccolto alla fine del ciclo di vita per essere rilavorato

In Europa l'efficienza media di riciclaggio per le batterie al piombo è pari al **90%**. I materiali così recuperati vengono utilizzati per la produzione di nuove batterie.

Il **75%** del piombo contenuto nelle batterie al piombo europee viene prodotto da fonti secondarie

Alta efficienza nel riciclaggio delle batterie al nickel e al sodio, con notevoli passi avanti nei processi di riciclaggio delle batterie agli ioni di litio, sulla scia della crescita dei mercati della mobilità elettrica e dello stoccaggio



COS'È EUROBAT?

EUROBAT è l'associazione dei produttori europei di batterie per il settore automobilistico e industriale. EUROBAT conta più di 50 membri, che rappresentano oltre il 90% del settore delle batterie industriali e automobilistiche in Europa.



OLTRE

30

stabilimenti per la produzione di batterie



OLTRE

16

centri di ricerca



OLTRE

€6.5

miliardi di euro di fatturato annuo



PIU' DI

50

produttori e membri associati in ogni segmento della catena del valore



Avenue de Tervueren 188A, box 4
B - 1150 Brussels - Belgium
Telephone: + 32 2 761 1653
Fax: + 32 2 761 1699
E-mail: eurobat@eurobat.org

www.eurobat.org

<https://www.linkedin.com/company/eurobat-association>

©Eurobat 2019

[@eurobat.org](https://twitter.com/eurobat.org)

