



El reto para Europa es crear las mejores condiciones posibles para la innovación y producción de baterías como base fundamental para alcanzar sus objetivos de descarbonización. EUROBAT, que representa al sector de baterías de la UE, ha señalado tres áreas principales en las que los legisladores del nuevo Parlamento Europeo pueden trabajar para contribuir a lograr esos ambiciosos objetivos y, al mismo tiempo, impulsar el rendimiento económico y técnico en Europa.

1. RESPALDO A LAS TECNOLOGÍAS Y LA FABRICACIÓN DE BATERÍAS PARA CONTRIBUIR A LA DESCARBONIZACIÓN DE EUROPA

QUÉ PEDIMOS A LOS RESPONSABLES POLÍTICOS

01

La creación de un entorno positivo y un marco regulador favorable que permita a todas las tecnologías de electrificación desempeñar su papel.

02

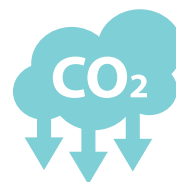
La descarbonización del sector del transporte mediante la promoción de vehículos eléctricos e híbridos de todo tipo.

03

La armonización de los cargos de acceso a la red e impuestos de almacenamiento en toda la UE, con la eliminación de la doble tarificación de la red y la creación de condiciones de competencia equitativas para los servicios de almacenamiento.

04

Respaldo activo a la electrificación de la fuerza motriz a través de la contratación pública y medidas especiales de reducción de emisiones.



2. CREACIÓN DE LAS MEJORES CONDICIONES PARA EL CRECIMIENTO DE LAS TECNOLOGÍAS DE BATERÍAS; GENERACIÓN DE EMPLEO Y CUALIFICACIÓN EN EUROPA

QUÉ PEDIMOS A LOS RESPONSABLES POLÍTICOS

01

El Plan de Acción para las Baterías, que logró eliminar la compartimentación, debe incluir todas las tecnologías de baterías: plomo, litio, níquel y sodio.

02

Europa debe ampliar sus programas de financiación para todas las tecnologías de baterías, a fin de garantizar la competitividad de la industria de las baterías de la UE.

03

La UE debe trabajar más en la normalización y reflejar en ella las tendencias y aplicaciones más recientes.

04

Deben considerarse todas las opciones de gestión de riesgos en relación con materiales de importancia estratégica para las baterías antes que la autorización REACH como, por ejemplo, los límites de exposición profesional (OEL) vinculantes.



3. ADOPCIÓN DE LEGISLACIÓN QUE RESPALDE CADENAS DE VALOR SOSTENIBLES DE LAS BATERÍAS EN EUROPA

QUÉ PEDIMOS A LOS RESPONSABLES POLÍTICOS

01

Eliminar las barreras y los solapamientos entre los reglamentos actuales, en particular en relación con la Directiva sobre baterías, la Directiva relativa a los vehículos al final de su vida útil, los reglamentos sobre el traslado de residuos y REACH. Las decisiones políticas sobre el marco regulador para las baterías también deben tener en cuenta el empleo, el crecimiento y la innovación.

02

La Directiva sobre baterías debe revisarse y centrarse en la sostenibilidad medioambiental de las baterías, no en las características peligrosas de las sustancias químicas.

03

El ámbito de aplicación del Reglamento de Diseño Ecológico para las baterías debe limitarse a los usos de las mismas en la electromovilidad.

04

Deben simplificarse las actuales normas sobre el traslado de residuos para la reimportación de baterías.



TECNOLOGÍAS Y APLICACIONES DE LAS BATERÍAS



PLOMO
VENTAJAS
 Bajo coste de producción,
 tecnología probada

LITIO
VENTAJAS
 Alta densidad
 energética, bajo peso

NÍQUEL
VENTAJAS
 Larga duración,
 fiabilidad

SODIO
VENTAJAS
 Alta densidad
 energética, bajo peso

APLICACIONES



UNA INDUSTRIA SOSTENIBLE

El **99%** de todas las baterías automotrices e industriales se recogen al final de su vida útil para un tratamiento posterior

La eficiencia promedio del reciclaje de baterías de plomo en Europa es del **90%**. Los materiales recuperados se utilizan para fabricar nuevas baterías.

El **75%** del plomo de las baterías de plomo producidas en Europa se obtiene ahora a partir de fuentes secundarias.

Reciclaje altamente eficiente de las baterías de níquel y de sodio; los procesos de reciclaje de las baterías de ion-litio también se están desarrollando con solidez en consonancia con el crecimiento de los mercados de electromovilidad y almacenamiento.



¿QUÉ ES EUROBAT?

EUROBAT es la Asociación de Fabricantes Europeos de Baterías Automotrices e Industriales. Sus más de 50 miembros suponen más del 90 % del sector europeo de baterías automotrices e industriales.



MÁS DE

30

fábricas de baterías



MÁS DE

16

centros de investigación



MÁS DE

€ **6.500**

MILLONES de euros anuales de facturación



MÁS DE

50

miembros fabricantes y asociados de toda la cadena de valor



Avenue de Tervueren 188A, box 4
 B - 1150 Brussels - Belgium
 Telephone: + 32 2 761 1653
 Fax: + 32 2 761 1699
 E-mail: eurobat@eurobat.org

www.eurobat.org

<https://www.linkedin.com/company/eurobat-association>

©Eurobat 2019

[@eurobat.org](https://twitter.com/eurobat.org)

