

Impulso en Europa de una cadena de valor de baterías innovadora



Un mercado competitivo de baterías «Made in Europe» jugará un papel fundamental a la hora de impulsar la transformación energética en Europa. Tiene un carácter urgente y, a medida que vamos impulsando la electricidad y reduciendo las emisiones de carbono en nuestra economía, esperamos que el porcentaje demandado de baterías alcance un tercio de su capacidad global total. Es prioritario garantizar un suministro de baterías recargables seguras, innovadoras y fiables para satisfacer la creciente demanda.

Para apoyar nuestra estrategia, la Comisión ha creado una alianza de baterías y un plan de acción que abarca una amplia gama de tecnologías de baterías. Sin embargo, al mismo tiempo, las autoridades reguladoras de la UE están estudiando añadir compuestos de plomo —todos ellos esenciales para la fabricación de baterías en la

UE— a la lista de autorización REACH en un acto que lastraría toda una industria radicada en la UE y que pondría trabas a la innovación y la inversión. En este libro se refleja la importancia de las baterías de plomo para la revolución de las baterías en Europa y por qué la Comisión debe adoptar un enfoque más proporcionado a la hora de gestionar el riesgo.



Transformación de baterías en Europa

La transformación energética depende de la facultad para expandir la capacidad de generar energía renovable. Sin embargo, las nuevas fuentes de energía sólo son la mitad de la ecuación. Para reducir las emisiones de carbono e impulsar la electricidad, Europa también debe idear soluciones de ingeniería eficientes y viables comercialmente para almacenar la energía.

Ningún compuesto químico de las baterías ofrece todas las soluciones a los requisitos de almacenamiento de energía que tendrá Europa en el futuro. La clave del éxito radica en fomentar un gran abanico de tecnologías, cada una con diferentes puntos fuertes y posibilidades. En Europa, las baterías de plomo más avanzadas se utilizan en una gran variedad de sectores y ya son una pieza indispensable de nuestra infraestructura económica y social.

Las baterías de plomo son una parte fundamental del mix de almacenamiento y son claves para mantener y promover el crecimiento de una industria de fabricación de baterías competitiva y

sostenible en Europa. Son responsables de más de tres cuartas partes del almacenamiento de energía recargable existente en todo el mundo. Las baterías de plomo avanzadas ofrecen una solución rentable para almacenar y administrar las fuentes de energía renovable, alimentar microrredes y redes nacionales con el fin de facilitar un suministro homogéneo de energía a hogares y empresas.

Su genuina composición química convierte a las baterías de plomo en una excelente opción para aplicaciones del día a día cuya finalidad es asegurar un apoyo de emergencia en hospitales, mercados de valores, redes de telefonía móvil y centros de datos masivos. En estos casos, cuando se va la luz, las baterías de plomo ayudan a garantizar que los servicios básicos sigan prestándose.

Ninguna tecnología de baterías ofrece la solución a los requisitos de almacenamiento de energía que demanda Europa de cara al futuro.

Ninguna tecnología de batería única proporciona la solución a los futuros requisitos de almacenamiento de energía de Europa.

Energía limpia

Otra ventaja importante del plomo es su efecto trampolín que facilita la transición homogénea a una economía energética limpia. A medida que vaya aumentando el porcentaje de fuentes de energía renovables, las baterías de plomo serán parte del mix de soluciones que se utilizarán para maximizar la eficiencia, garantizando así que las redes puedan aprovechar aún más las fuentes de energía renovables. Una gran parte de las instalaciones de energía solar y eólica, por ejemplo, usan baterías para regular la variabilidad, almacenar la energía sobrante cuando la demanda es reducida y liberarla cuando la demanda es elevada.

Garantizar el suministro es clave para la transición en Europa, ya que asegura que las empresas de toda la cadena de suministro de energía puedan realizar una planificación eficaz y reciban incentivos para aumentar su capacidad. La forma sostenible de garantizar el suministro es obtenerlo a partir de los desechos domésticos. Más del 99 % de las baterías de plomo se reciclan, lo que las convierte en el producto de consumo más reciclado del mundo. De hecho, el sector de las baterías de plomo representa uno de los ejemplos de más éxito de la economía circular completa. Por su diseño, fabricación, transporte o reciclaje, las baterías de plomo tienen un ciclo de vida infinito.

El proceso de reciclado de circuito cerrado de las baterías de plomo ya es uno de los éxitos de la economía circular de Europa, con nuevas

baterías que contienen hasta un 85 % de material reciclado, procedente de desechos de Europa. El diseño estándar de las baterías de plomo, junto con un proceso de reciclaje impulsado por el valor económico de los materiales recuperados, indica que están bien integradas en la economía circular y ya cuentan con muchos de los atributos de «batería verde» que exige la European Battery Alliance (Alianza Europea por las Baterías). Como indica el Plan de Acción de la UE para las baterías «una cadena de valor de baterías sostenible debe estar bien integrada en la economía circular».

Si bien las baterías de plomo dependen de procesos de fabricación sostenibles, también ayudan a mejorar la sostenibilidad de las aplicaciones que dependen de ellas, tales como la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en millones de vehículos con motores de arranque y parada, además de reducir el consumo total de combustible hasta en un 10 %. Las baterías de plomo también son un componente fundamental de los vehículos híbridos enchufables e incluso de los vehículos totalmente eléctricos, ya que suministran una potencia auxiliar esencial a todos los componentes eléctricos, incluidos aquellos relevantes para la seguridad.

«La industria de las baterías de plomo ofrece uno de los ejemplos de más éxito de economía circular completa».



“

La industria de las baterías de plomo proporciona uno de los ejemplos más exitosos de una economía circular completa.

Innovación

A medida que las energías eólica y solar renovables vayan adquiriendo velocidad, irá aumentando la demanda de una serie de tecnologías de batería probadas, seguras, fiables y rentables. Como otras tecnologías de batería, las baterías de plomo requieren mayores inversiones para alcanzar su potencial pleno. Los gobiernos y las empresas de Estados Unidos y China han detectado este potencial y están invirtiendo en tecnologías de plomo avanzadas, aprovechando los beneficios estratégicos y económicos de sustentar varias tecnologías y soluciones que apoyen la transformación limpia de la energía.

Con el incentivo y el programa de inversión adecuados, el rendimiento de la batería de plomo podría mejorarse significativamente en los próximos años y ofrecer la capacidad y magnitud necesarias para la transformación de la energía de la UE. El sector de las baterías de plomo invierte millones en investigación e innovación para mejorar su capacidad y rendimiento. La investigación impulsada por las colaboraciones entre la industria y la academia está dando lugar a nuevos hallazgos que están creando nuevas aplicaciones en materia de almacenamiento y transporte, mejorando a su vez la vida útil, el rendimiento y la fiabilidad de las baterías de plomo.

Sin embargo, a este respecto debe hacerse todavía más. Debe encontrarse mayor inversión para todas las tecnologías de baterías.

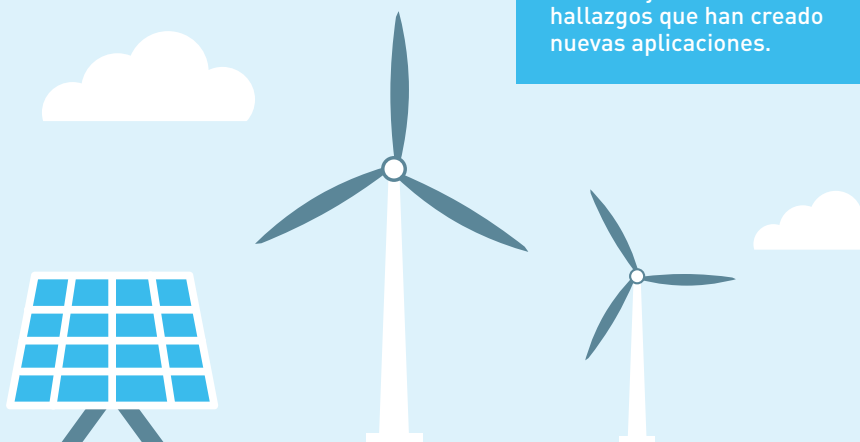
El crecimiento de la demanda de almacenamiento de energía de baterías esperado hará imposible que una sola tecnología de baterías proporcione la capacidad necesaria para alcanzar los objetivos de energía limpia de Europa. Debemos crear condiciones de competencia equitativas que garanticen que varias soluciones tengan la oportunidad de alcanzar su potencial pleno. Se precisarán a gran escala baterías de plomo avanzadas, al igual que baterías de litio y de otros tipos, para facilitar la transformación de Europa en su objetivo por conseguir una economía sin emisiones de carbono.

«La investigación impulsada por las colaboraciones entre la industria y la academia está dando lugar a nuevos hallazgos que están creando nuevas aplicaciones».



“

La investigación impulsada por asociaciones entre la industria y la academia está arrojando nuevos hallazgos que han creado nuevas aplicaciones.





Normativa inteligente

Los reglamentos son un equilibrio fundamental entre controles e incentivos. En el Plan de Acción de la UE para las baterías se refleja el deseo de garantizar que la política de la UE aborde de forma coherente «las inquietudes humanas, de salud y medio ambiente», al mismo tiempo que apoya la innovación en tecnologías de baterías.

El futuro del almacenamiento de energía en Europa depende de si se consigue ese equilibrio. Por esta razón, añadir compuestos de plomo a la lista de autorización REACH carece de sentido. Todas las baterías lanzadas al mercado contienen o utilizan sustancias peligrosas en su fabricación. El problema no es la toxicidad del plomo, sino más bien el riesgo de exposición. Las baterías de plomo son unidades selladas que no presentan ningún peligro para los consumidores y se reciclan en un circuito cerrado que limita cualquier posibilidad de que se libere plomo al medio ambiente. Por otra parte, el proceso de fabricación ya está cubierto por el amplio marco de legislación comunitaria existente, y la cadena de valor de las baterías de plomo ha logrado importantes avances para controlar y mitigar el riesgo de exposición al plomo, que en muchos casos va más allá de las normas reglamentarias existentes.

La cuestión, por lo tanto, atañe al efecto de la ampliación de la legislación. ¿Es necesaria la autorización REACH o, en última instancia, pondrá trabas a la innovación e interrumpirá la tan necesaria transformación de Europa en una economía sin emisiones de carbono? La preocupación radica en que la ampliación de la normativa supondrá obstáculos e interrupciones, en lugar de proteger. De hecho, el efecto de la restricción en el uso de materiales de importancia estratégica por parte de los productores europeos a través de la autorización REACH, que no se aplicará a los productores de baterías importadas, solo servirá para trabajar en contra de una

economía competitiva «Made in Europe» y, en definitiva, implicará el fin de las baterías de plomo y, posiblemente, de baterías importantes con otra composición química que se basan en el uso de sustancias peligrosas para su fabricación.

Cuando se apruebe el Plan de Acción de la UE, se necesitará una amplia variedad de tecnologías de baterías para conseguir una economía sin emisiones de carbono y fomentar la energía eléctrica. Las baterías de plomo son una parte esencial de la cartera de baterías, ya que almacenan energía en sistemas eléctricos de apoyo y permiten reducir las emisiones de CO₂ en el transporte por carretera actual. Además, apoyan las redes de energía distribuidas y renovables del mañana. Limitar el uso de sustancias plomosas en la fabricación europea de baterías hará que Europa avance con más dificultad y que el resultado de la transición energética sea más incierto.

El plan de la CE para crear una industria de fabricación de baterías competitiva y sostenible en Europa se topa con la decisión de añadir componentes de plomo a la lista de autorización REACH, sobre todo teniendo en cuenta el marco legislativo existente en la UE que, actualmente, ya regula el uso del plomo y sus compuestos. Para avanzar necesitamos un plan conjunto que incentive la creación de una amplia cartera de soluciones de batería. Al igual que las demás tecnologías, las baterías de plomo requieren de una mayor inversión para aprovechar todo su potencial. Un listado de autorización REACH, sin importar por cuánto tiempo se conceda la autorización, da a entender a los posibles inversores que las baterías de plomo no serán una solución viable a largo plazo, privando a la economía europea de financiación en I+D para una tecnología clave.

En definitiva, no se puede sustituir el uso de compuestos de plomo en la fabricación de una batería de plomo, por lo que la autorización REACH da a entender que la propia tecnología debe ser sustituida. Una solución inteligente para la UE sería

encontrar una forma más proporcionada de gestionar cualquier riesgo residual para la salud humana y el medio ambiente que no dañe de manera irreversible las cadenas de valor de las baterías en Europa.

EUROBAT



Avenue de Tervueren 188A, box 4B - 1150
Bruselas, Bélgica
Teléfono: + 32 2 761 1653
Fax: + 32 2 761 1699
Email: eurobat@eurobat.org



ila
International
Lead Association

International Lead Association, Bravington
House, 2 Bravingtons Walk, Londres, N1 9AF
Teléfono: +44 (0)20 7833 8090
Fax: +44 (0)20 7833 1611
Email: enq@ila-lead.org

